

Zápis z Valné hromady RC Autoklubu České republiky z.s.

Datum a místo konání: 9.2.2020, Moravská Třebová

Předsednictvo: přítomni - Miroslav Jurenka, Ludvík Krejcar, Jaroslav Kopecký

Členská základna: přítomni dle prezenční listiny, příloha č.1

Program Valné hromady 2020:

1. zahájení VH
2. volba mandátové, volební a návrhové komise, odsouhlasení programu
3. zpráva trenérů sekcí o činnosti sekce za uplynulé období
4. zpráva předsedy o činnosti předsednictva a RCAČR za uplynulé období
5. hospodaření RCAČR
6. zpráva revizní komise
7. schválení výkazu zisku a ztrát za rok 2019
8. návrhy na úpravu pravidel A
9. kalendář soutěží na rok 2020
10. diskuze
11. zpráva návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH

K bodu 1:

Předseda spolku Miroslav Jurenka přivítal delegáty na VH a zahájil zasedání.

K bodu 2:

Volba mandátové, volební a návrhové komise, odsouhlasení programu

Navržena jednočlenná komise:

Mandátová: Martin Zvára ml

Volební: Radek Procházka

Návrhová: Radomil Fišer

Odsouhlasit program

Hlasování, pro 20 , proti 0, zdržel se 0.

Mandátová komise konstatuje, VH je usnášeníschopná, dle stanov článek 7 bod 9

K bodu 3:

Trenéři sekcí přednesli zprávu za uplynulé období.

ELECTRIC TRACK: příloha č.2

ELECTRIC BUGGY: příloha č.3

ON ROAD IC: příloha č.4

OFF ROAD: příloha č.5

RALLY ELECTRIC 1:10: BEZ zprávy

LARGE SCALE ON ROAD: příloha č.6
LARGE SCALE OFF ROAD: příloha č.7

K bodu 4:

Zpráva předsedy o činnosti představenstva a RCAČR za uplynulé období : příloha č.8

K bodu 5:

Předseda spolku představil hospodaření RCAČR. Podrobnější informace v tabulce výkaz zisku a ztrát.

K bodu 6:

Zpráva revizní komise: příloha č.9

K bodu 7:

Schválení výkazu zisku a ztrát za rok 2019: příloha č.10

Hlasování: pro 17, proti 0, zdržel se 3

Výkaz zisku a ztrát za rok 2019 byl SCHVÁLEN.

K bodu 8:

Návrhy na úpravu pravidel **A** byly doplněny a schváleny.

K bodu 9:

Kalendář soutěží na rok 2020 byl schválen v předloženém stavu.

K bodu 10:

Termín VH 2021, druhá neděle únor, místo Moravská Třebová, 14.2.2021

K bodu 11:

Schválení návrhu usnesení z VH příloha č.11

Hlasování pro 20, proti 0, zdržel se 0.

Usnesení VH bylo schváleno.

PREZENČNÍ LISTINA VALNÉ HROMADY RCAČR 9.2.2020

PODPIS

RC offroad Kolín	1.	Jiří Beneš	
	2.	Aleš Mařica	
RCModel Car Club Brno	3.	Drahoslav Hejtmánek	
	4.	Aleš Horák	
	5.	Marek Sova	plná moc
Modelklub RK	6.	Martin Janíček	
	7.	Jaroslav Ochoc	
RC Sport Březí	8.	Jan Žďárský	
RC Blansko	9.	Radomil Fišer	
	10.	Petr Rovný	
	11.	Dušan Vintr	
MK Svitavy	12.	Martin Zvára ml.	
	13.	Radek Procházka	
Modelklub Velké Opatovice	14.	Jaroslav Kopecký	
	15.	Jiří Krutina	
	16.	Vilém Augustýnek	
ARC Slavkov	17.	Vladimír Šeliga	
RC Autoklub Stařeč	18.	Ludvík Krejcar	
	19.	Ivan Řidký	
JK Cars Team	20.	Jaroslav Valder	
	21.	Petr Bracek	



ME 1/10 elektro v Trenčíně

- Máme dva juniorské mistry Evropy 2019!

V uplynulém roce 2019 od 13.-15.června proběhlo ve slovenském Trenčíně mistrovství Evropy rádiem řízených modelů v měřítku 1/10 elektro – onroad.

Mistrovství se zúčastnila silná reprezentace včele s aktuálními mistry ČR. Závod byl vypsán dle evropských pravidel ve třech kategoriích – Stock, Modified a monopostů Formule. Ve všech třech kategoriích jsme měli zastoupení. V kategorii Stock jsme měli na startu pouze jednoho a zároveň nejmladšího účastníka celého závodu. Matyáš Knopp (9 let) se postupně seznamoval s tratí a v závěru závodu proháněl soupeře i o dvě generace starší.

V kategorii Modified byli na startu tři čeští jezdci a nejvíce se očekávalo od aktuálního mistra ČR, kterým je v 16 letech Matěj Šulc. Matěj se pohyboval celý závod mezi elitními jezdci v druhé desítce celkového pořadí. Poslední jízda měla rozhodnout a povedla se. Matěj v ní vybojovat v přímém souboji juniorský titul. Celkově Matěj obsadil skvělé 17.místo.

Nejsilněji byla z českého pohledu obsazena kategorie Formulí. Zde se na start postavilo hned sedm monopostů a opět v čele s již několika násobným mistrem ČR Lukášem Hochem (16 let). Lukáš bojoval na trati s několika předními evropskými jezdci o první desítku absolutního pořadí. Nakonec mu to v kvalifikacích nevyšlo, ale i tak dokončil závod po těsném souboji na senzačním 11.místě a jako juniorský mistr. Všem jezdcům patří poděkování za vzornou reprezentaci České republiky v tomto nádherném sportu a těšíme se na další úspěchy nejen na mezinárodní scéně.

Za RCAČR trenér sekce Aleš Horák



Zpráva za rok 2019 ze sekce Electric Buggy

Seriál Mistrovství ČR 2019 se skládal z pěti závodů.

1. 2.3.Bohumín - hala
2. 8.6. Horní Jelení – hlína
3. 29.6.Velké Opatovice – Astroturf
4. 3.8.Ústí nad Labem – Astroturf
5. 5.10.Přáslavice – hala + vyhlášení celého seriálu

Závody jsme odjely v hale na hlíně a Astroturfu.

MČR Electric Buggy bylo vypsané pro mistrovské kategorie Buggy 4WD , Buggy 2WD, Truggy 2WD, Short course 2WD a volná kategorie bez nutnosti licence Buggy 1/14.

Nejvíce závodníků se sešlo na prvním závodě v Bohumíně, kde na startu stálo 94 aut.

Průměrně na závodech se scházelo cca 56.8 závodních modelů.

V průběhu roku byly vydány jednodenní licence .

Mistra ČR v kategorii Buggy 4WD získal Getz Max,
junior Křížák David, žák Hybler Jakub a 40+ Jirák Jiřich

Mistra ČR v kategorii Buggy 2WD získal Bidovský Aleš
junior Gotzl Max, žák Vích Matěj a nejlepší 40+ Jirák Jindřich.

Mistra ČR v kategorii Truggy 2WD získal Gotzl Max
žák Hofman Daniel a 40+ Pospíšil Michal

Mistra ČR v kategorii Short course 2WD získal Binder Michal
Žák Lucius Tomáš a 40+ Binder Michal

Kategorii Buggy 1/14 vyhrál Krutina Jiří

Důležitou akcí, která se v roce 2019 konala, bylo Mistrovství Světa, které se jelo v Trenčíně. Na tomto prestižním závodě jsme měli početnou skupinku našich závodníků.

A jak se naši kluci dopadli ? :

Buggy 2WD :

- 7.místo Martin Bayer
- 33.místo Max Getzl
- 55.místo Aleš Bidovský
- 82.místo Marek Schiller
- 109.místo Radim Kolek
- 121.místo Matěj Vích

Buggy 4WD:

- 17.místo Martin Bayer
- 24.místo Max Getzl
- 70.místo Aleš Bidovský
- 83.místo Marek Schiller
- 92.místo Radim Kolek
- 123.místo Matěj Vích

Zpráva 2019 v kategorii 1/10 a 1/8 IC

V roce 2019 se uskutečnilo 5 závodů MČR, a to na dvou závodistištích, ve Svitavách a Brně Bosonohy. Celkově se zúčastnilo 14 jezdců v kategorii 1/10 a 9 jezdců v kategorii 1/8. Musím proto konstatovat, že co se týče počtu závodníků, jsou tyto kategorie bohužel na ústupu.

Celkově seriál probíhal v pohodové atmosféře a přátelském duchu. Závod MČR, který se měl odjet ve Slavkově u Brna, se bohužel musel přesunout do Brna Bosonohy, a to z důvodu odmítnutí Slavkovského klubu tento závod pořádat. Poslední závod ve Svitavách byl zrušen kvůli špatnému počasí. Ostatní závody proběhly bez komplikací.

Závěrečné vyhlášení se konalo na dráze ve Svitavách, kde proběhlo i krátké jednání o následující sezoně. Byl dán návrh o spojení 1/10 a 1/8 IC s kategorií 1/5 na rok 2020 kvůli malému počtu závodníků. Tento návrh byl zamítnut.

V kategorii 1/10 se na třetí pozici umístil Marcel Dostál se 130 body, na druhém místě skončil Michal Jansa se 134 body a titul MČR za rok 2019 bral Michal Abrahánek se 150 body. Nejrychlejším juniorem se stala Kateřina Vašicová a nejrychlejším jezdce 40+ byl Pavel Jansa.

V kategorii 1/8 se na třetí pozici umístil Radovan Konopík se 130 body, na druhém místě skončil Martin Zvára se 142 body a titul MČR za rok 2019 bral Branislav Panák se 146 body. Nejrychlejším juniorem byl Branislav Panák a nejrychlejším jezdce 40+ byl Radovan Konopík.

Víze na rok 2020 je odjet 5 jednodenních závodů a to 2x Svitavy, 2x Brno Bosonohy a 1x Blansko s tím, že se bude škrtat jeden nejhorší výsledek. Nově bych chtěl vypsát kategorii 1/8 E a 1/8 GT, a to jako volnou. Pokud někdo z klubů projeví zájem o odjetí závodu na jiné dráze, než jsem zmínil, budu jedině rád a závod jim přidělím.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem klubům a závodníkům za uplynulou sezonu a moc se těším na spolupráci v roce 2020.

Martin Zvára
trenér sekce

Dobrý den,

Pro rok 2019 jsem vypsal 6 závodů ve třech víkendech. Tedy pouze na třech drahách (Kolín, Židlochovice a H. Jelení). Úmysl byl zlevnit náklady na cestování, pokusit se stmelit zbytek lidí, kteří na závody MČR jezdí. Bohužel nepovedlo se. Hned při prvním závodě nám zaúřadovalo počasí. Závod se musel předčasně ukončit. Déšť byl tak intenzivní, že se pořadatel rozhodl neuspořádat ani nedělní závod. Tady jsem pochopil proč jsem neměl pro tuto sezonu dál dělat trenéra sekce. Někteří jezdci a jejich doprovody na mě začali útočit, že vše dělám ve prospěch Maxe a že je to vlastně střet zájmů. Proto jsem bezprostředně napsal prezidentovi RCAČR, že po sezoně končím s touto funkcí. I po těchto problémech jsem se pokusil hledat náhradní termín, protože mě bylo líto pořadatelů. Termín jsem našel, zveřejnil a nikdo nic nenamítal. Jenže toto se také nepovedlo. Závod v Židlochovicích se odjel za velmi teplého počasí a bez problémů. Třetí závod se jel v H. Jelení. Tady bylo opět všechno špatně. Sobotní závod nám opět přerušil déšť. Vyvrcholilo to v neděli, kde se začali objevovat informace, že náhradní termín za zrušený závod v Kolíně, nikomu vlastně nevyhovuje. Takže jsem se rozhodl ukončit sezonu po odjetém nedělním závodě v H. Jelení. Zbývalo jen vyřešit ocenění jezdců. Rozdal jsem jim své staré poháry a tím jsem definitivně ukončil svoji trenérskou činnost v sekci 1/8.

Závodů IC se zúčastnilo celkem 22 jezdců

Závodů E se zúčastnilo celkem 25 jezdců

Pořadí prvních třech ze seriálu MČR IC

1. místo - Max Götzl
2. - Jiří Mára
3. - Aleš Bidovský ml.

Seniorský vítěz MČR byl Jiří Beneš. Juniorský vítěz MČR byl M. Götzl

Kategorie E:

1. místo - Max Götzl
2. - Marek Schiller
3. - Aleš Bidovský ml.

Seniory vyhrál Jan Petr a juniory M. Götzl.

Ostatní výsledky jsou ke shlédnutí na stránkách RCAČR.

Dále bych chtěl informovat o účasti našich jezdců na ME. V sezoně 2019 se ME B a ME E nikdo nezúčastnil.

Na ME A jsme do Italského Sacile odjeli jen já a Max. Max se umístil na 44. místě a v juniorech byl 4..

ME 40+ se zúčastnili 3 jezdci: Jarda Valder 66.
Jan Horáček 77.
Jan Hujer 106.

Bohužel úbytek jezdců v kategorii 1:8 stále pokračuje. Což je vidět na počtu zúčastněných.

Chtěl bych poděkovat Martinu Minyukovi za odměření seriálu a Robertu Plchovi, který celý seriál rozhodcoval. Chci poděkovat i pořadatelům za uspořádání jednotlivých závodů.

Na závěr bych chtěl popřát svému nástupci Jardovi Valderovi aby se mu podařilo zlepšit upadající tendenci v našem koníčku.

Děkuji Otto Götzl.

Dosavadní trenér sekce Dušan Bayer mě požádal, abych v zastoupení krátce zhodnotil uplynulou sezonu. V úvodu bych rád zmínil skutečnost, že s posledním závodem roku 2019 skončila jedna významná, dlouhá a velmi úspěšná etapa. Za vším stál právě D.Bayer, kterému se podařilo vybudovat ve Slavkově u Brna dráhu pro onroad závody, s dokonalým zázemím, vždy dokonale připravený pro závodní víkend, prostě areál evropských parametrů. Jeho práce a úsilí vyústily v zisk 4 titulů mistrů Evropy LS onroad, kterými se mohou pyšnit jeho synové Martin a Aleš. Bohužel, provoz slavkovského areálu byl na podzim 2019 ukončen.

Sezona 2019 byla podobná počtem účastníků dvěma předchozím, celkem se na start závodů v průběhu roku postavilo 25 jezdců. Skoro tradičně se mistrem ČR stal jezdec Bayer ☺, tentokrát to byl sám Dušan, který předváděl celou sezonu výborné a konzistentní výkony. Během loňského ročníku závodů MČR se na start některých závodů postavili také tři junioři, nejmladší z nich Jan Karel se sice snažil, ale na staršího a zkušenějšího Jakuba Kneyse nestačil a nejrychlejším juniorem byl nejstarší z této trojice, velezkušený jezdec z Maďarska, Adam Izsay.

Pro letošní sezonu LS touring car onroad mám jako nový trenér připravený kalendář 10-ti závodů, termíny se celkem podařilo sladit s termíny akcí LS 1/6 buggy a elektro onroad 1:10 (konkrétně MRcup), tak abychom si navzájem nebrali jezdce, kteří se účastní závodů v těchto kategoriích. Děkuji Aleši Horákovi a Ludvíkovi Krejcarovi. Hodně mi vycházel vstříc modelářský klub a jeho členové ze Svitav, kde pojedeme ¾ závodů. Mám připravené v pravidlech nějaké drobné změny, které doufám udělají naše závody více pohodovými. Čas ukáže, jestli byly moje úvahy správné. Jednou ze změn bude např. start pozvaných jezdců jiných kategorií s půjčeným modelem, o jehož pořízení se stará Miroslav Jurenka. Patří mu velký dík za tuto pomoc a také za přípravu dráhy ve Svitavách pro nadcházející sezonu. Takže díky mu a ještě jednou díky Alešovi a Ludvíkovi za spolupráci na kalendáři.

Petr Rovný, pro rok 2020 trenér sekce.

Příloha č. 8

Zpráva předsedy spolku RCAČR za rok 2019

Moji práci rozdělím na několik bodů, tak jak vznikali věci k řešení.

Plnění usnesení VH 2019

Valná hromada ukládá předsednictvu:

- 1, zajistit konání VH RCAČR druhý týden v únoru 9.2.2020 v Moravské Třebové - splněno
- 2, zajistit poznámky o odchozích platbách, případně zajistit změnu banky - splněno
- 3, zařazení Martina Bayera na první místo zájemců o MS v Trenčíně 2019 - splněno

Dotace: V číslech přesněji bude zpráva v bodě hospodaření RCAČR, ale rád bych přeci jenom u toho trochu zůstal. Podařilo se zajistit 130 tis. V roce 18 to bylo 150 tis v roce 17 to bylo 35. Není pravidlem že to bude každý rok, je to nenároková položka, ale snažíme se s tím pracovat. Proběhl nákup AMB a ozvučení dráhy Stařeč a MK Svitavy. Osloven byl každý registrovaný spolek. Každý spolek musel složit 30% spoluúčast. 100 tis šlo na AMB a ozvučení. 30 tis šlo na poháry pro sekce.

Na rok 2020 opět žádosti v dotačním programu, hlavně poháry, podpora práce s mládeží a pořízení zastřešení pro depa, párty stany a stoly. Zda to dopadne je nejisté. Opět oslovím všechny registrované kluby, zda budou mít zájem a hlavně budou ochotni zaplatit spoluúčast.

EFRA: Pomáhá Michal Bok, děkuji. Tady jsme trochu bojovali s registrací jezdců na závody ME na rok 2020.

Někdo byl sám bez problému, někdo zapomněl svoje data k přihlášení. Do budoucna si dělá každý sám, rcačr jen potvrdí správnost. Přihlášení je závazné.

Sekce: Tady bych rád poděkoval všem trenérům. Jejich práce je nejdůležitější. Právě trenéři se starají o své členy a připravují program a závody MČR. Jsem rád, že je máme. Na rok 20 zatím nemáme trenéra sekce RALLY.....jedním s panem Josef Vacek (Mělník)739402345, doporučil Petr Pavlát (došla chuť a motivace)

Předsednictvo:

Naši práci pro rcačr jsme vykonávali při každé příležitosti kdy jsme se sešli osobně. Závěry našich porad jsem vždy stručně shrnul do zápisu, který jsme společně odsouhlasili a potom zveřejnili na webu rcačr. Za rok 19 máme 4 zápisy a hromadu provolaných hodin a napsaných zpráv, děkuji členům předsednictva za jejich práci

Kluby:

Horší komunikace, JK Cars Skřípov dobrá spolupráce, velký klub, pracují se základnou, Blansko pracuje dobře, Registrační listy základny

+špatná zpětná vazba od klubů,

Členská základna:

Letos už cca 8 lidí, kteří nikdy nebyli členy, RC Autoklub Stařeč nárůst lidí.

Ocenění za celoživotní přínos pro RC sport

Za rok 19 předsednictvo vybralo 1 kandidáta: Dušan Bayer.....myslím že není třeba představovat.....celý život pro model sport, ukončil dráhu, sám dál aktivně jezdí a pomáhá mladým,

Volby:

Celé vedení, předseda, předsednictvo, revizní komise začínáme čtvrtý rok. Volby budou v únoru 2022. Vše uteče. Je potřeba se na to připravovat a hledat vhodné kandidáty na tyto pozice. Trenéry volí předsednictvo, nemají 5 letý mandát, ale pracují jak to cítí a jak mají elán.

Závěrem bych rád poděkoval trenérům, pořadatelům, závodníkům a všem, kteří se našemu sportu věnují.

Miroslav Jurenka – předseda spolku

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 504/2002 Sb.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Název účetní jednotky
RC Autoklub České republiky z.s.

ke dni **31.12.2018**
v Kč

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a
místo podnikání IČ: 618 58 0001
Základní údaje
Měsíční Třebaš
671 81

IČ
44473575

Číslo řádku	Text	Číslo účtu (MěS)	Číslo		
			Hlavní	rozšířená	celkem
a	b	c	1	2	3
A.	Náklady	001	310588,03	12600,00	323188,03
I.	Identifikační náklady a rozpočtové náklady	002	278221,99		278221,99
1.	Organizační rozlohy, úplatky a ostatních organizačních služeb	003	118216,00		118216,00
2.	Průběžné náklady	004			
3.	Opotřebení a ušléby	005			
4.	Náklady na reklamaci	006			
5.	Náklady na reprezentaci	007			
6.	Ostatní náklady	008	166005,99		166005,99
II.	Základní úhrady, úhrady v rámci úhrady a úhrady	009			
7.	Základní úhrady, úhrady v rámci úhrady	010			
8.	Adresné úhrady, úhrady a veřejnoprávních služeb	011			
9.	Adresné úhrady, úhrady a veřejnoprávních služeb	012			
III.	Ostatní náklady	013	34320,00		34320,00
10.	Náklady náklady	014	34320,00		34320,00
11.	Základní náklady	015			
12.	Ostatní náklady	016			
13.	Základní náklady	017			
14.	Ostatní náklady	018			
IV.	Dělní a poplatky	019			
15.	Dělní a poplatky	020			
V.	Ostatní náklady	021	3788,04		3788,04
16.	Průběžné náklady, úhrady a prodeje, ostatní náklady a peníze	022			
17.	Organizační rozlohy	023			
18.	Náklady úhrady	024			
19.	Náklady náklady	025	2656,04		2656,04
20.	Dary	026			
21.	Náklady náklady	027			
22.	Jiné ostatní náklady	028	229,00		229,00
VI.	Úhrady, prodeje majetku, úhrady a prodeje rezerv a ostatních položek	029	2656,00	12600,00	15156,00
23.	Úhrady, prodeje majetku	030	2656,00	12600,00	15156,00
24.	Průběžné úhrady majetku	031			
25.	Průběžné úhrady majetku a peněz	032			
26.	Průběžné úhrady	033			
27.	Úhrady a prodeje rezerv a ostatních položek	034			

Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 9.2.2020 v Moravské Třebové

Valná hromada bere na vědomí:

- 1, zprávy o činnosti jednotlivých sekcí za uplynulé období
- 2, zprávu předsedy RCAČR za uplynulé období
- 3, zprávu Kontrolní komise
- 4, zprávu předsedy mandátové komise, Valná hromada je usnášeníschopná ,
přihlášeno 22 přítomno 19 + plná moc 1 Celkem 20
- 5, kalendář soutěží na rok 2020

Valná hromada schvaluje:

- 1, soutěžní pravidla A na rok 2020
- 2, výkaz zisku a ztrát za rok 2019
- 3, zprávu o hospodaření RCAČR za rok 2019

Valná hromada ukládá předsednictvu:

- 1, zajistit konání VH RCAČR druhý týden v únoru 14.2.2021 v Moravské Třebové
- 2, zajistit návrh kalendáře soutěží na rok 2021 týden před VH.

Za správnost : předseda Návrhové komise.....