

Zápis z 4. schůze Výkonného výboru RC Autoklubu České republiky dne 29.9.2009

Dne 29.9.2009 Praha – restaurace Mondeo

Přítomni: Pavel Kryll, Václav Strupek, Zdeněk Kapička

Host: Patrik Dworschak (zástupce Hlavního partnera)

Omluveni: Petr Uhýrek, František Fráňa, Radek Třešňák, Vladimír Šulc, Drahoslav Hejtmánek

Program byl schválen v tomto znění:

1. Podmínky - Výběrové řízení Generální partner 2010
2. Program - Valná hromada 2009
3. Pozvánka - Valná hromada 2009
4. Přístup k webovým stránkám - předsedové sekce
5. Stížnost - Chování na tribuně jezdců Slavkov 1:8 IC Buggy
6. Stanovisko Závod MČR 1:8 IC Buggy Mladá Boleslav
7. Nesportovní chování při vyhlásování výsledků závodu MČR 1:8 IC Buggy Mladá Boleslav
8. Diskuse

1. Prezident RCAČR pan Pavel Kryll předložil zpracované podmínky výběrového řízení na Hlavního partnera RCAČR pro následující období. Výběrové řízení začíná běžet dnem 30.9.2009 a podmínky budou vyvěšeny na stránkách RCAČR, budou rozeslány klubům a sponzorům RCAČR. **Jednohlasně schváleno**

2. Prezident RCAČR pan Pavel Kryll předložil zpracovaný program Valné hromady 2009, delegátům bude ke schválení předložen v tomto znění:

1. Zahájení VH a uvítání delegátů
2. Volba mandátové komise
3. Volba návrhové komise
4. Zpráva předsedů sekcí
5. Zpráva prezidenta RCAČR
6. Zpráva o hospodaření
7. Zpráva revizní komise
8. Představení Hlavního partnera RCAČR
9. Volba předsedů sekcí
10. Volba prezidenta RCACR
11. Diskuse
12. Zpráva mandátové komise
13. Zpráva návrhové komise
14. Návrh usnesení
15. Odhlasování místa konání příští VH
16. Závěr

Jednohlasně schváleno

3. Pavel Kryll předložil zpracovanou pozvánku na Valnou hromadu RCAČR 2009. Výkonný výbor rozhodl, že pozvánka a příložené přílohy budou rozeslány e-mailovou poštou vzhledem ke vzrůstajícím poštovním



RC Autoklub České republiky
V Olšinách 1125/56
100 00 PRAHA 10
IČO : 44473575
č.úctu 2312095001/5500
www.rcacr.cz

poplatkům. Pozvánky budou doručeny na nahlášené e-mailové adresy klubů vedené v databázi RCAČR, rovněž budou veškeré podklady ke stažení na stránkách RCAČR. **Jednohlasně schváleno**

4. Na základě zadání Výkonného výboru na minulé schůzi řešil Pavel Kryll umožnění přístupu do jednotlivých sekcí webových stránek pro předsedy sekcí. Na základě sdělení správce sítě, že toto stávající program neumožňuje, rozhodl Výkonný výbor připravit na zimu výběrové řízení na aktualizaci webových stránek, kde umožnění tohoto přístupu bude jednou z podmínek. **Jednohlasně schváleno**

5. Rozhodčí závodu MČR ve Slavkově u Brna dne 5.6.2009 pan Dušan Bayer podal Výkonnému výboru RCAČR stížnost na jezdce Jiřího Máru za nevhodné chování na tribuně jezdců dle bodu 16.5.A

Všeobecných pravidel RCAČR. Výkonný výbor rozhodl po prošetření jezdce potrestat a to takto, uděluje Jiřímu Márovi za hrubé chování trest ve výši zákazu startu na pěti závodech MČR s podmínkou na dobu 6ti měsíců (Podmínka platí na všech závodech pod hlavičkou RCAČR). V případě opětovného hrubého porušení pravidel RCAČR bude Jiřímu Márovi zakázán start na 5ti po sobě jdoucích závodech sekce 1:8 IC Buggy. Dále Výkonný výbor ukládá napomenutí rozhodčímu Dušanu Bayerovi za skutečnost, že ve smyslu pravidel (bod 16.5.A) okamžitě nezasáhl během závodu proti tomuto závažnému prohřešku. Proti tomuto rozhodnutí nelze podat odvolání. **Jednohlasně schváleno**

6. Předseda sekce 1:8 IC Buggy Zdeněk Kapička požádal Výkonný výbor RCAČR o stanovisko k závěru závodu MČR ze dne 26.9.2009 v Mladé Boleslavi. (Bylo provedeno telefonické dotazování jednotlivých účastníků, byly k dispozici zápisy rozhodčího a zpráva ze závodu). Ke konci finálové jízdy došlo ke střetu modelů vedoucí dvojice, Martin Pater/Jiří Mára. Následkem toho došlo k zastavení modelu vedoucího jezdce. Vzhledem k tomu, že tento incident vznikl po uplynutí časového limitu nestihl vyhlásit rozhodčí závodu postih Jiřího Máry dle pravidel RCAČR. Rozhodčí Jaroslav Červenka následně rozhodl o penalizaci a o následném odečtení kola, vítězen se tak stal Martin Pater. Toto rozhodnutí napadl dle bodu pravidel 14.1.B ředitel závodu Václav Zeman, se zdůvodněním, že pro odečtení kola je třeba naplnit bod pravidel 13.2.B a to se nestalo. Platí tedy původní výsledek závodu. Výkonný výbor potvrdil rozhodnutí ředitele závodu a prohlásil výsledek za platný. Zároveň vyslovil napomenutí rozhodčímu Jaroslavu Červenkovi za nesprávný postup při udělování postihu při závodu MČR. (Dle pravidel RCAČR je třeba prohřešek vyhlásit ve správném pořadí a rovněž jej správně pojmenovat, např. bod pravidel 16.8.A nebo 13.1.B). Proti tomuto rozhodnutí nelze podat odvolání.

Vzhledem k tomu, že následující závod MČR (Dolní Bukovsko) je rozhodující pro konečné pořadí seriálu MČR, rozhodl Výkonný výbor nominovat organizační strukturu závodu, ředitelem závodu bude předseda sekce Zdeněk Kapička, hlavním rozhodčím Václav Strupek. Proti tomuto rozhodnutí nelze podat odvolání.

Jednohlasně schváleno

7. Vzhledem k emocím panujícím ke konci závodu MČR 1:8 IC Buggy v Mladé Boleslavi došlo při vyhlášení k hození ohryzku na jezdce Jiřího Máru licencovaným jezdce RCAČR Jiřím Tlustým . Výkonný výbor po prošetření tohoto nesportovního chování rozhodl o potrestání jezdce Jiřího Tlustého, uděluje trest ve výši zákazu startu na třech závodech MČR s podmínkou trvání v délce 5ti měsíců (Podmínka platí na všech závodech pod hlavičkou RCAČR). V případě opětovného hrubého porušení pravidel RCAČR bude Jiřímu Tlustému zakázán start na třech po sobě jdoucích závodech sekce 1:8 IC Buggy. Proti tomuto rozhodnutí nelze podat odvolání. **Jednohlasně schváleno**

8. Výkonný výbor pověřil předsedu sekce Electric Track pana Václava Strupka jednáním na AGM EFRA v Bruselu ohledně pořádání ME v kategorii Electric Track v hale i na asfaltu. Garance požadované EFRA bude zajišťovat RCAČR ve spolupráci s pořádajícím klubem. **Jednohlasně schváleno**

9. V diskusi se Výkonný výbor shodl na nutnosti apelace na rozhodčí a další funkcionáře závodů o pozorné sledování průběhu závodů MČR, o nutnosti sledování a následně neodkladné penalizování přestupků. Rovněž se ozývají hlasy o možné týmové jízdě – i na tento problém je nutné zaměřit pozornost při průběhu závodu. Výkonný výbor vyzývá i samotné jezdce, aby na drobné nešvary při závodě rozhodčí a ředitele



RC Autoklub České republiky
V Olšínách 1125/56
100 00 PRAHA 10
IČO : 44473575
č.úctu 2312095001/5500
www.rcacr.cz

závodu upozorňovali a sami tak přispěli k „čistotě“ prostředí. Cílem nás všech by měl být sportovní výsledek při rovných podmínkách pro všechny jezdce.

Citace zmiňovaných bodů pravidel:

16.5.A. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadnutí činitelů (úředníků závodu, nebo dalšího jezdce) bude mít za následek okamžitou diskvalifikaci ze závodu a předání celé záležitosti k řešení RCAČR.

16.8.A. Napomenutí za nevhodné chování jsou oznamovány těmito slovy: vůz číslo..., první napomenutí za špatné ...Tento slovosled je principem vyhlašování všech adresných připomínek jezdcům v průběhu závodu

13.1.B. Penalizace je oprávněn udělovat rozhodčí, ředitel nebo startér:

- napomenutí
- průjezd boxovou uličkou
- stop and go (max 10 sec.)
- vyloučení z rozjížděky
- vyloučení ze závodu

13.2.B. Penalizace jezdce (např. za úmyslné zkracování dráhy nebo za opakovaně nebezpečnou jízdu) se uděluje ve formě „Stop & Go“ obvykle po předešlém napomenutí a trvá max. 10 vteřin (závažnost přestupku posuzuje rozhodčí). Jezdec je povinen na výzvu rozhodčího zajet do vyhrazeného a k tomu určeného prostoru nejpozději v následujících třech kolech od udělení penalizace.

14.1.B. Rozhodující slovo má ředitel závodu po případné konzultaci s rozhodčím závodu. Stížnost ohledně organizace a pořádání závodu řeší předseda sekce na základě písemné žádosti (v případě potřeby a dle možností i neprodleně v místě konání závodu).

Příští schůze Výkonného výboru se bude konat 26.10.2009

Zapsal: Pavel Kryll

Zpracováno v Praze dne 29.9.2009



RC Autoklub České republiky
V Olšínách 1125/56
100 00 PRAHA 10
IČO : 44473575
č.úctu 2312095001/5500
www.rcacr.cz