

E F R A GRAND PRIX PRAHA 2004

ELECTRIC TRACK 1 : 10

BRANDÝS NAD LABEM 26.-28. LISTOPADU 2004

Jubilejní , třetí setkání evropských a českých jezdců se konalo opět ve Sportovním centru v Brandýse nad Labem. Toto setkání by však nebylo možné, kdyby se nenašly firmy, které tento mezinárodní závod podpoří. Proto hned na začátku tohoto článku bych chtěl jménem RC Autoklubu ČR a pořadatelského klubu RC Lestr Models poděkovat sponzorům tohoto závodu , zejména a.s. Stavby silnic a železnic a Dektrade , společností Lestr Models, SP Interiér , Mípa Czech a LK Pumpservis.

Jezdecká špička Evropy byla zastoupena letošním mistrem světa a druhým z ME 2004 Marcem Rheinardem z Německa a jeho stájovým kolegou Marcem Fischerem. Oba jezdci jsou profesionálové z týmu Europe Tamiya , který patří určitě k nejsilnějším v Evropě a také to v závodě prokázal. Dalších 25 jezdců ze zahraničí nebylo množství podle našich představ, zářející ale bylo, že 12 jezdců, kteří byli přihlášení se nedokázalo ani omluvit. Jediný, kdo se omluvil, byli čtyři jezdci z Rumunska, kteří na hranicích s Maďarskem havarovali, a protože auto bylo nepojízdné, museli se vrátit domů. Jsem ale rád, že množství bylo nahrazeno kvalitou. Jména zúčastněných jezdců mají v evropském měřítku velký význam. Jeden z nejsilnějších týmů X-RAY byl zastoupen Jillesem Groskampem z Holandska a pochopitelně našim starým známým Martinem Hudym ze Slovenska, který je již dnes počítán ke špičkovým evropským jezdcům a také to v závodě dokázal. Nechyběla ani početná skupina rakouských jezdců vedená populárním Petrem Pinischem a Thomasem Pumplerem, jedničkou v týmu Yokomo Europe. Každým rokem se k nám těší jezdci z Dánska, akorát mám pocit, že to není kvůli závodům, ale protože máme dobré pivo :-)). Nemohla pochopitelně chybět ani celá jezdecká špička z České republiky, ale opět si neodpustím rýpnutí, jestliže se někdo přihlásí a nemůže přijet, je slušnost se alespoň den před závody omluvit. Pokud je mu líto peněz, může mě osobně zavolat na účet volaného.

Takže 55 jezdců začalo již v pátek ve 13,00 hod. trénovat na dráze, kterou pomáhal alespoň slovem stavět Jilles Groskamp. Já bych chtěl poděkovat za spolupráci a hlavně pomoc při stavbě dráhy Radkovi Bokovi z Třebíče a Poděkování však především patří sponzorům tohoto závodu , firmám **LESTR – MODELS** , která byla zároveň i pořadatelem a dále **Stavby silnic a železnic a.s., LK Pumpservis, MIPA CZECH, SP Interiér, DEKTRADE a.s. a Lestr s.r.o.** Bez finanční i materiální pomoci těchto firem by se tento závod nemohl konat.

Systém závodu byl odlišný oproti minulým létům, poprvé se jel závod podle nových pravidel EFRA pro Mistrovství Evropy a závody Grand Prix. V sobotu se ráno od 9,00 hod. uskutečnily dva měřené tréninky již ve skupinách a potom se jelo 6. kvalifikačních rozjížděk. Po každé rozjížděce se provedl sort jezdců a obodoval se od 1. do posledního místa. Pro pořadí jezdců pro finále se potom počítaly čtyři nejlepší výsledky. Tento způsob počítání je stále ve větší oblibě, protože je nutné závody dojíždět a maximálně se snažit v každé jízdě. Dříve stačilo, aby se jezdců podařila jedna „nastřelená“ jízda a mohl jet třeba ve finále A. Tento způsob počítání je i atraktivnější pro jezdce i diváky. Do poslední chvíle je nutné se maximálně soustředit a snažit se najet ten nejlepší výsledek. Příští rok se tento systém pojede i při závodech MČR. Takže se nyní budu věnovat vždy jednotlivým kvalifikačním kolům.

Sobota 27.11. Měřený trénink se jel již ve skupinách pro kvalifikaci a počítal se nejlepší čas na kolo. Martin Hudy je setsakramentsky rychlý a dokázal to i tady. Nechal za sebou i mistra světa a s časem 11,84 vteřiny na kolo dal všem vědět, že v samotném závodě s ním nebude legrace. Ještě druhý Jilles Groskamp najel čas pod 12 vteřin ,11,92. Z našich na tom byl nejlépe Vašek Strupek, který na pátém místě měl čas 12,05 vteřiny. V první desítce byl ještě Michal Němeček. Takže jdeme na to.

1. kolo

Nejlepší byl opět Jilles G. Z Holandska, ale další dva jezdci s ním jeli ve dvou vteřinách. Martin Hudy ze Slovenska měl na Jillese ztrátu pouhých 0,27 setiny vteřiny. Mistr světa Marc Rheinard z Německa byl třetí se ztrátou 0,93 vteřiny. Po pravdě řečeno, je to od něj výkon, protože celý pátek všichni přední jezdci trénovali, kdežto Marc R. a Marc Fischer přijeli až v sobotu ráno a stihli pouze jeden měřený trénink. Vynikající závod zahájil Michal Němeček, který skončil na čtvrtém místě a dokázal, že jeho výkony z poslední doby nejsou náhoda. Výborně zajel i Tomáš Kubica, který skončil na 12. místě. Nedařilo se Michalovi Bokovi, který skončil sice na 11.místě, ale určitě počítal s lepším místem. Nejhůř dopadl Vašek Strupek, kterému odešlo rádio a k jízdě vůbec nenastoupil. Další jízdy budou pro něj psychicky dosti náročné, protože v tuto chvíli mohl pokazit už jenom jednu jízdu. V první dvacítky jezdců bylo 7 jezdců z Česka.

2.kolo

Martin Hudy dokázal, že je nejenom rychlý v tréninku, ale dokázal toto kolo vyhrát a porazit i mistra světa Marca R. o 0,21 setin vteřiny. Úplně neskutečné se zdálo opět čtvrté místo Michala Němečka, žádná náhoda. Rakouští špičkový jezdci včele s Petrem Pinischem se nestačili divit, i když Michala znají od léta z Mistrovství Rakouska. Osm jezdců bylo v jednom kole s mistrem světa a mezi nimi byli Michal N. a Vašek Strupek. Ten zajet musel, pokud chtěl pomýšlet na A.finále. Tentokrát nedojel Michal Bok a dostal se do stejné pozice jako Vašek, už nesměl udělat chybu. V A.finále je zatím jenom Michal N, 7 českých jezdců je ve dvacítky.

3. kolo

Mistr světa o sobě dal vědět, první kdo zajel 26 kol a vyhrál toto kolo rozjížděk. Martin Hudy pokračuje ve skvělé pohodě a končí na druhém místě se ztrátou necelé vteřiny a je v čele celého pole jezdců. Kdyby mě někdo před rokem řekl, že naši jezdci budou jezdit s jezdce, který vyhrál LRP Masters, byl druhý na ME a vyhrál titul MS v jednom kole, řekl bych, že je blázen. Vašek zajel čtvrté místo se ztrátou cca 7 vteřin a konečně si trochu oddychl, Michal Němeček páté místo se ztrátou 8 vteřin a zatím je na třetím místě. Čtete dobře, na třetím místě a o Standu se pokouší mrtvice. Konečně se dařilo i Michalovi Bokovi, který zajel sedmé místo – také v jednom kole s mistrem světa. Také Radek Bok je těsně před infarktem. Ve vynikající formě opět Tomáš Kubica, který se součtem dostal do A.finále. Takže v A.finále dva češi, mezi prvními dvacítky je náš pořad sedm.

4. kolo

Teď je nutné zajet co nejlépe a vytvořit si pozici pro postup do A.finále. To ovšem vědí všichni a proto je toto kolo nejvyrovnanější a devět jezdců najíždí 25 kol a pochopitelně Marc Rheinard opět 26 a opět se zlepšuje. Dociluje také zatím nejrychlejší kolo za 11,61 vteřiny. Mimochodem všech osm jezdců v nejsilnější sedmé skupině zajede nejrychlejší kolo pod 12 vteřin. Martin Hudy opět na druhé pozici a celkově také zaujme druhou pozici za vedoucím Marcem Rheinardem. Do nepříjemné situace se dostává Jilles Groskamp, který díky tomu, že nedojel se ocitá v B. finále. Naši reprezentanti jedou opět velice dobře a nejlepší je opět Vašek Strupek, který končí v tomto kole na 5. místě, Michal Němeček na 7.místě a hned za ním je Michal Bok na 8.místě. Tomáš Kubica jede velice vyrovnaně, tentokrát na desátém místě a pořád se drží v A finále. Ale je nutné zajet nějaké lepší místo, nejlépe do 8.místa, nebo s udržením v A.finále bude problém. Zatím se žádný výsledek neškrtal, takže jezdci, kteří mají jeden horší výsledek, nebo jednu jízdu nedojeli jsou spíše ve druhé desítku. Uvidíme v příštím kole.

5. kolo

V tomto kole se konečně škrtá jeden výsledek a tady se ukazuje jak na tom kdo je. Buď se dokážete v tomto kole dostat do první desítky, nebo budete muset v posledním kole riskovat. Někdy se to podaří, někdy Mistr světa se opět zrychluje a vyhrává toto kolo , ale Martin Hudy i Jilles Groskamp dosahují také 26 kol. Michal Němeček dociluje zatím svůj nejlepší výkon a je pátý, celkově se dostává na třetí místo , před Jillese Groskampa. Vašek Strupek zajíždí taky nejlepší výkon , je šestý a konečně má klid, dostává se na 7.místo ve finále A. Michal Bok je v tomto kole až na 11.místě, dostává se na desáté místo, Tomáš Kubica sice končí na 10.místě, ale padá na až na 12.místo. K ním se přidává na 11. místě finský jezdec Vesa Yli. Mezi těmito třemi jezdci se rozhodne o postupujícím na 10.místě pro finále A. Takže poprvé máme v A.finále tři jezdce a v první dvacítku jezdců je pořád 7.jezdců. Známí dánský jezdec Soren Holst už ví, že A. finále je pro něj zakleté, stejně jako rakouský jezdec Mario Eder.

6. kolo

Takže teď už se dá jenom riskovat a nastřelit nějaký lepší výsledek. Marc Rheinard k jízdě nenastupuje - ví že jeho pozice TQ už není ohrožena. Martin Hudy toho využívá a dosahuje svůj nejlepší výkon a je jasné, že svojí druhou pozici na startu finále A má jistou. Vesa Yli z Finska vůbec neodstartoval a Michalovi Bokovi se nesmírně ulevilo a i když dojel v kole až na 18 místě. Pozici 10. ve finále A si udržel. Tomáš Kubica opět zajel svoje 10.místo, ale na postup to nestačilo. Kdyby zajel čas o dvě vteřiny lepší, smál se on. Tak málo stačilo k postupu do finále A. Michal N. i Vašek S. opět končí za sebou na 6. resp. 7. místě a oba mají toto místo i pro finále A. Gratuluji, je to další úspěch našich jezdců v závodech evropského formátu. První kdo mě gratuluji k úspěchu českých jezdců jsou Jilles Groskamp a Peter Pinisch. Já naopak gratuluji k velkému úspěchu Martinu Hudymu, jeho druhé místo i výkon je opravdu velký úspěch a čím dál , tím více si získává renomé jezdce špičkového evropského formátu. V posledním kole zajel výborně i Zdeněk Hamák, poprvé se dostal na 25.kol a skončil na 8.místě. Tím si vybojoval i 4.startovní pozici ve finále B. Nemohu opomenout ani příbramského rychlíka Erika Muffa. Jeho patnácté místo je také úspěch. V následující tabulce je prvních deset jezdců a umístění našich jezdců v první polovině startovního pole tj. do 30 místa. Pro zajímavost si porovnejte nejlepší výsledek jezdce a porovnejte, jak by dopadl kdyby se výsledek pro finále počítal podle nejlepšího dosaženého výsledku z rozjížděk. U prvních deseti jezdců by byl výsledek stejný !!!

<i>Finále :</i>	<i>místo:</i>	<i>jezdec :</i>	<i>národnost:</i>	<i>nej.výsledek:</i>	<i>nej.kolo</i>
A	1.	Marc Rheinard	Německo	26 kol 5:08,37	11,61
	2.	Martin Hudý	Slovensko	26 5:09,26	11,70
	3.	Jilles Groskamp	Holandsko	26 5:11,06	11,76
	4.	Marc Fischer	Německo	25 5:00,03	11,70
	5.	Peter Pinisch	Rakousko	25 5:03,77	11,73
	6.	Michal Němeček j.	Česko	25 5:04,76	11,90
	7.	Václav Strupek	Česko	25 5:05,63	11,85
	8.	Martin Fish	Dánsko	25 5:06,03	11,89
	9.	Thomas Pumpner	Rakousko	25 5:07,16	11,97
	10.	Michal Bok	Česko	25 5:07,38	11,96
B	11.	Vesa Yli	Finsko	25 5:10,75	12,07
	12.	Tomáš Kubica jun	Česko	25 5:11,20	12,11
	14.	Zdeněk Hamák	Česko	25 5:10,76	12,12
	15.	Erik Muff	Česko	24 5:00,78	12,10
	19.	Jakub Opa jun.	Česko	24 5:03,64	12,16
C	21.	Jiří Mára	Česko	24 5:05,84	12,24
	24.	Michal Rajdus jun.	Česko	24 5:07,99	12,23
	25.	Tomáš Svoboda	Česko	24 5:09,12	12,45
	26.	Jiří Tlustý	Česko	24 5:05,86	12,19
	27.	Petr Grof	Česko	24 5:06,24	12,36
	28.	Stanislav Němeček	Česko	24 5:12,03	12,51

Takže bylo dobojováno, někteří šli slavit a některým do velkých oslav nebylo. Naši jezdci měli před společenským rautem v malé zasedačce vyhlášení výsledků letošního letního Mistrovství České republiky. Velice pěkné poháry a ceny předával prezident sekce Electric Cars při RČAČR Václav Strupek. Po tomto ceremoniálu se jezdci vrhli na občerstvení a když už nemohli, tak na bar. I v souboji u barového pultu jsme dokázali soupeře porazit, jezdci odešli dříve, někteří sice trochu vrávorajícím krokem, ale bar zavírali naši zdatní reprezentanti v této mokré disciplíně - Martin Zvára a Radek Bok. A kdyby to bylo v létě, tak už svítalo.

Neděle 23.11. Finálový den přesně v 9,00 hod. začal trénink ve finálových skupinách a přesně v 10,30 hod. začaly finálové jízdy. Každé finále se jelo 3x, pro umístění se počítali dva nejlepší výsledky. V případě stejného bodového zisku u dvou a více jezdců se pro pořadí počítal nejlepší výkon z finálových jízd. Pokusím se v krátkosti popsat jednotlivé finálové skupiny .

Finále „F“ pouze tři jezdci nastoupili k finálovým jízdám a tak je hodnocení podstatně jednodušší. Obě první jízdy vyhrál rakouský jezdec **Thomas Landauf** s minimálním náskokem před **Karlem Mikušem** seniorem. Poslední skončil **Pavel Kryll**, ale jeho specializace je kategorie off-road a já jsem přesvědčen, že tento zimní trénink mu přijde k duhu pro letní sezónu.

Finále „E“ dva čeští junioři proti osmi cizincům dává tušit, že ani tady to nebude jednoduché. V každé finálové jízdě vyhrává někdo jiný, bohužel bez našich jezdců. Nakonec se směje polský jezdec **Patryk Raczynski**, kterého následují čtyři rakouští jezdci. Z nich je nejlepší **Wolfgang Futterer** před **Thomasem Roslerem**. Tomáš Hajšman z Plzně končí na šestém místě a celkově na 46.místě. Mladý ostravský jezdec Karel Mikuš skončil až devátý, ale byl to pro něj první mezinárodní závod a velká škola.

Finále „D“ velice sledované finále, pět našich dobrých juniorů proti pěti seniorům, to je velká výzva. Jediným cizincem mezi našimi byl známí polský jezdec Norbert Omelanczuk. Naši však jedou velice dobře a z nich je nejlepší svitavský junior **Martin Zvára**. Povedli se

mu obě první finálové jízdy které vyhrál a měl jistotu velmi pěkného poháru pro vítěze, Aby se neřeklo, vyhrál i třetí a potvrdil, že patří dnes ke špičce našich juniorů. Celé to z opačného pólu této finálové skupiny sledoval jeho otec Martin Zvára. Hlavně v první finálové jízdě na něm byla vidět únava. Ještě, že se u těchto autíček dá jezdit pod vlivem, jinak by přišel o papíry. Druhý skončil nakonec právě polský jezdec **N.Omelanczuk**, ale jenom díky lepšímu výsledku z finálových jízd, protože měl stejný počet bodů jako ostravský **Tomáš Rajdus**

Finále „C“ tady bylo favoritů několik, počínaje letošním mistrem ČR v kategorii Standard hradeckým Tomášem Svobodou a konče naší známou dvojicí nerozlučných přátel, ale zároveň nesmiřitelných soupeřů Jirkou Tlustým a Standou Němečkem. Také tři rakouští jezdci a slovenský Oskar Malatinský měli zájem o pohár určený vítězi tohoto finále. Opět vyhrál každé finále někdo jiný a junior **Michal Rajdus** v tomto velice vyrovnaném finále dokonce nevyhrál ani jednu jízdu. Ale dvakrát skončil na druhém místě a to mu stačilo. Jeden z favoritů **Mario Eder** z Rakouska vyhrál první jízdu, ale potom najel až 4.místo a to nestačilo. Třetí skončil hradecký jezdec a nový jezdec ve stáji Lestr-models **Tomáš Svoboda**. Standa Němeček dokázal porazit Jirku Tlustýho a pronesl, tato sobota a neděle nebyla zbytečná. Že máme dobré juniory dokázal i vítěz třetí finálové jízdy pražský Jiří Mára. Bylo to velice vyrovnané finále.

Finále „B“ šest jezdců z ciziny v čele se známým finským reprezentantem a členem Teamu X-RAY Vessou Yli se utkalo se čtveřicí velice mladých českých jezdců. Svoje chtěl říci i jeden ze známých slovenských reprezentantů Tomáš Lipták. Finský jezdec **Vessa Yli** ale byl nad jejich síly a ve všech třech jízdách dokázal zvítězit. Na druhém místě skončil hradecký rychlík a jeden z nadějných našich jezdců **Zdeněk Hamák**, který svedl velký souboj s dalším našim juniorem a jezdcem týmu Lestr-models **Tomášem Kubickou**. Ani naši další jezdci nehráli podřadnou roli a skončili za sebou - sedmý Erik Muff a osmý junior Jakub Opa. Za těmito jezdci zůstali takové hvězdy, jako jsou slovenští reprezentanti Juraj Hudý a Igor Lipták

Finále „A“ pochopitelně nejvíce sledované finále, jezdci evropské špičky v souboji s českými reprezentanty. Bylo by zbytečné popisovat jednotlivé finálové jízdy, protože na prvních třech místech skončili vždy stejní jezdci. Mistr světa 2004, které se konalo v USA **Marc Rheinard** byl nad síly ostatních jezdců. Na jeho věk, je mu teprve dvacet let, jezdí neuvěřitelně přesně, rychle a nedělá chyby. Druhý skončil překvapivě slovenský jezdec **Martin Hudý**. Jeho souboj s Marcem v první finálové jízdě přinesl nevšední zážitek, oba jezdci jezdili v rozmezí jednoho, maximálně dvou metrů a Martin nakonec dojel druhý se ztrátou 0,93 setin vteřiny. V dalších dvou jízdách byl odstup větší, ale nikdy nepřesáhl více jak dvou vteřin. Ve všech třech finálových jízdách dojel jezdec č.1 Teamu X-RAY **Jilles Groskamp** z Holandska na třetí pozici. V té první jízdě dokonce více jak 7 vteřin za Martinem. Ale i on nedal dalším jezdcům šanci. Prostě tito tři jezdci jasně dominovali nejvyššímu finále. O ostatní místa bojovalo dalších šest jezdců, protože Michalovi Bokovi tento závod nevyšel. Mezi čtvrtým a devátým místě byl rozdíl pouhé tři body. Na čtvrté pozici skončil známý rakouský jezdec **Thomas Pumpler**, profesionál jezdící v barvách evropské stáje YOKOMO. Za ním další evropská hvězda, populární rakouský jezdec v barvách stáje Associated **Peter Pinisch**. Splněným snem se zdálo toto finále být pro **Michala Němečka** z týmu Lestr-models, protože při stejném bodovém zisku 11 bodů, prohrál souboj o páté místo pouze horším časem z finálových jízd. Také jezdci na 7. a 8. místě měli stejný počet 12 bodů, také tady došlo na nejlepší výsledek a ten měl německý **Marc Fischer** lepší. Na osmém místě skončil tedy **Vašek Strupek**, ale spokojený moc nebyl, protože dráha mu sedla a jel opravdu dobře. Ale bohužel technická závada ve druhé jízdě, kde musel skončit ve třetí minutě na něm zanechala stopy. Ve třetí jízdě skončil dokonce na pátém místě se ztrátou necelých dvou vteřin na čtvrtého Pumplera. Také populární dánský jezdec **Martin Fish** asi nebyl úplně spokojený s umístěním, v první finálové jízdě skončil na čtvrtém místě, ale potom

to už nebylo ono. **Michalovi Bokovi** , mistru republiky tento závod nevyšel. Nejdřív prošel do finále A s odřenýma ušima a potom mu to prostě nejelo. Ať udělal s autem co chtěl, auto si dělalo co chtělo. Pro porovnání uvádím tabulku finále A s nejlepšími výsledky z finálových jízd a zároveň s nejlepšími časy na jedno kolo z finálových jízd.

<i>Poř.</i>	<i>Jezdec:</i>	<i>země</i>	<i>podvozek:</i>	<i>umístění</i>	<i>body</i>	<i>nejlepší výsl.</i>	<i>kolo</i>
1.	M.Rheinard	Německo	Tamiya	1 + 1 + /1/	2	26 5:10,31 /2	11,55
2.	M.Hudy	Slovensko	X-Ray	2 + 2 + /2/	4	26 5:13,27 /2	11,63
3.	J.Groskamp	Holandsko	X-Ray	3 + 3 + /3/	6	25 5:00,45 /2	11,65
4.	T.Pumpler	Rakousko	Yokomo	/9/ + 6 + 4	10	25 5:08,50 /2	11,96
5.	P.Pinisch	Rakousko	Associated	6 + 5 + /7/	11	25 5:07,76 /2	11,99
6.	M.Němeček	Česko	X-Ray	5 + /7/ + 6	11	24 5:02,22 /2	11,90
7.	M.Fischer	Německo	Tamiya	8 + 4 + /9/	12	25 5:07,07 /2	11,85
8.	V.Strupek	Česko	X-Ray	7 + /10/ + 5	12	24 5:04,20 /3	11,99
9.	M.Fish	Dánsko	Tamiya	4 + 9 + /10/	13	25 5:12,11 /1	11,82
10.	M. Bok	Česko	X-Ray	/10/ + 8 + 8	16	24 5:06,07 /3	11,94

Podrobné výsledky jsou uvedeny samostatně v přehledných tabulkách. Jsem přesvědčen, že tyto závody si najdou cestu i k většímu počtu českých jezdců, než tomu bylo letos. Není nutné v tomto závodě vítězit, ale účast by měla být otázkou prestiže pro každého jezdce. Kde už by měl porovnat svoje výkony se špičkovými jezdci z celé Evropy. Kde jinde by se měl možnost poučit a vidět přípravu modelů od špičkových jezdců, než na takovýchto závodech. Není potřeba jezdit do ciziny, není potřeba se zúčastnit celého seriálu závodů. Ale atmosféru takového závodu nedokáže nikdo pochopit bez vlastní účasti.

Závěrem mě dovoluňte poděkovat mým nejbližším spolupracovníkům při vedení těchto závodů, hlavně časomíře panu Šeligovi a dále panu Zdeňkovi Hamákovi v roli technického komisaře. Určitě i celému kolektivu technického zabezpečení závodu v čele s mojí manželkou Danou a dále pánům Klazarovi a Koutovi.

Václav Strupek – ředitel závodu