

Halové MČR Touring Cars 2003

Z L Í N • sobota 10. ledna 2004 • druhý závod

Ke druhému závodu Mistrovství České republiky v kategorii Touring Cars jsme se sešli v předměstí Zlína, v nové hale základní školy. Dráha byla tvořena kobercem o velikosti plochy 30 x 16 m, rozhraní dráhy bylo použito stejné jako v Třebíči. Závody byly pořádány sponzorem tohoto seriálu firmou HT Zlín, ředitelem závodu byl pan ing. Tomáš Juřík. Děkuji touto cestou pořadateli závodu za postavení velice hezké dráhy a za bezproblémový průběh závodů. Myslím, že i vydatná pomoc zkušeného pana Radka Boka z Třebíče, mimochodem právě oslavujícího 45 let, byla znát. Zlínští modeláři pořádali tak velký závod poprvé a myslím si, že až na drobnosti, se zhostili tohoto úkolu se ctí. Problém však vznikl úplně jinde, spíše v nedodržování určitých zvyklostí ze strany závodníků. Bohužel v den závodů se přihlásili při prezentaci další noví závodníci, což by ještě nebylo tak hrozné, ale po dokončení skupin někteří závodníci teprve pochopili rozdíl mezi podmínkami kat. Super Stock a Amatér a v klidu řekli, že chtějí přeřadit do jiné kategorie. Takže místo v 9,30 hod. byl posunut začátek na 10,30 hod. a celý závod se tak o minimálně 1 hod. prodloužil. Prosím proto touto cestou pořadatele velkých závodů, specifikujte přesně podmínky i kategorie závodu. Navíc se předejde i nepříjemnostem při pozdějším vysvětlování některých „nepísaných pravidel“. Pravidla závodů seriálu MČR jsou jasná a pro příchozí by měla být jasná i pravidla vloženého závodu. Potom se nestane taková maličkost, že domácí začínající jezdci se nestačí divit, jak ve stejné kategorii „září“ zkušený Pavel Rajdus z Ostravy, který by spíše slušel kategorii Modified. Myslím si, že kategorie Amatér je vypsána pro jezdce začínající, kteří neznají některá pravidla, ani základnosti tohoto sportu. To ale byly opravdu jenom maličkosti jinak vydařeného závodu. K závodu se prezentovalo 20 jezdců v nejsilnější kategorii, 9 jezdců v kat. Super Stock a 15 jezdců v kat. Amatér. V té nejsledovanější kategorii pochopitelně nechyběli přední jezdci bojující o titul MČR, tentokrát bez Martina Hudyho, který dal přednost prestižnímu závodu DHI. Takže, jak to v jednotlivých kategoriích vypadalo po čtyřech kvalifikačních rozjížděcích.

Kategorie AMATER

Vítěz z prvního závodu Igor Vlahovič se sice snažil, ale klan Rajdusů – celkem jich bylo na závodě 6 – nedal nikomu žádnou šanci. Hlavně zkušený **Pavel Rajdus** byl nad síly ostatních. To samé by se dalo říci o méně známém **Aleši Rajdusovi**, který skončil na 2. místě. Jako jediní dokázali najet 19 kol. Třetí pozici si vyjel **Igor Vlahovič**, který stejně jako nejmladší z rodiny Zvárů, čtvrtý **Jan Zvára** a domácí **Tomáš Valášek** dokázali najet 18 kol. Ostatní měli už o další kolo méně včetně dalších Rajdusů, juniorů Pavlíka a Aleše.

Kategorie SUPER STOCK

Tady se bojovalo o lepší pozici na finálovém roštu, protože při účasti 9 jezdců bylo jasné, že se do finále A vejdou všichni. Nejlepší na tom byl hradecký junior **Martin Tlustý**, který dokázal dát všem kolo. O další místa byl ale boj. Ze třech dalších jezdců s 20 koly byl nejlepší svitavský **Martin Zvára**. Ve stejné vteřině potom dojeli **Miloš Magda** z RCC Blansko a domácí jezdec junior **Tomáš Juřík**.

Kategorie MODIFIED

Nejlépe obsazená kategorie, kde 20 jezdců bylo rozděleno do 3 kvalifikačních skupin a mohlo to začít. Na závod přijeli všichni dobře připraveni, ale souboj o pozici TQ pro finále se odehrával a také rozhodl až v poslední jízdě. Dva jezdci z Polska a tři ze Slovenska chtěli favoritům maximálně znepríjemnit život. A také se jim to dařilo, hlavně nadějný polský jezdec Maciej Dzwigaj nedal nikomu nic zadarmo. Jezdí velice rychle, ovšem s čistotou jízdy je někdy na hranici regulérnosti. Další cizinec, který si nakonec vybojoval účast v A finále byl Tomáš Lipták, zcela nahradil nám známého jezdce Juru Hudyho, určitě potom hlasitým projevem na tribúně. Ti kluci slovenský to maj snad v genech, jak vylezou na tribunu, neznají se a jejich temperament je nezkrotný. Ovšem všem dokázali ujet naši v současné době nejlepší jezdci, kteří sváděli souboje opravdu na úrovni. Nejlépe na tom byl vítěz minulého mistráku v Třebíči **Vašek Strupek**, který se doslovně dokázal vždy v následující jízdě zlepšit. Do posledního kola ale byl v čele **Michal Bok**, který s novým podvozkem také na dráze čaroval a vlastně nedal třetímu **Michalu Němečkovi** žádnou šanci. O největší překvapení se však podle mne postarala Katka Kubicová, jela opravdu velmi dobře a její první účast mezi desítkou nejlepších jezdců byla opravdu nečekaná. A porazila dokonce takové jezdce jako je například hradecký Jirka Tlustý, kterému v poslední rozjíždě uteklo finále A. Následuje tabulka 13 nejlepších jezdců s mým komentářem

MČR Touring Cars po čtyřech kvalifikačních rozjížděch

1. Václav Strupek	Lestr Team	23	5,76	13	usilovná práce a výsledek je tady
2. Michal Bok	Lestr Team	23	7,41	12,73	jezdil s chutí, byl tentokrát v klidu
3. Michal Němeček j.	Lestr Team	23	14,68	13,07	udělal více chyb než obvykle
4. Standa Němeček	Lestr Team	22	5,27	13,2	zdálo se, že jede pomalu, bez chyb
5. Maciej Dzwigaj	Polsko	22	5,96	13,43	velice dobře a ostře jezdící
6. Kateřina Kubicová	Lestr Team	22	7,78	13,51	bez zbytečných chyb a ejhle áčko
7. Tomáš Kubica j.	Lestr Team	22	7,91	12,98	je rychlý, poprvé za sestrou
8. Michal Kreslík	RC Brno	22	8,13	13,26	určitě úspěch, také jezdí v klidu
9. Tomáš Lipták	Slovensko	22	13,43	13,58	nahradil Juraje i průpovídkama...
10. Michal Rajdus j.	RC Šenov	21	2,09	13,77	úspěch pro Yokomo i pro Michala
11. Jiří Tlustý	Hradec K.	21	2,67	13,46	tentokrát se Standou prohrál
12. Jan Štrof	Lestr Team	21	5,58	13,65	další Yokomo, ještě baterky !!!
13. Igor Lipták	Slovensko	21	7,87	13,58	reprezentant Slovenska

Přestávka jako vždy věnovaná přípravě finálových skupin, trochu občerstvení, další kafe. Jezdci se věnovali pečlivé přípravě modelů na finálové jízdy, někdo si odskočil na cigárko. Finálové jízdy se jedou ve všech kategoriích tři a hodnocení je bodové.

Finále AMATER – konečné pořadí po třech jízdách

Dalo by se napsat, že vítěz **Pavel Rajdus** patří do jiné kategorie jezdců, ale pravidla této kategorie nejsou omezená, takže se opravdu může přihlásit každý. Pavel vyhrál naprosto suverénně, a ještě ve třetí finálové jízdě hlídal záda dalšímu z „rodiny“ **Alešovi Rajdusovi**, který třetí finále vyhrál. Třetí skončil **Igor Vlahovič**, ale měl hodně práce s juniorem **Janem Zvárou**. Při bodové rovnosti rozhodl lepší najetý výsledek z finálových jízd. Finále B vyhrál v amatérech opravdu „amatér“, domácí jezdec **Stanislav Žydel**.

MČR SUPER STOCK – konečné pořadí po třech jízdách

Favoritem byl junior **Martin Tlustý**, ale to byl už i v prvním závodě v Třebíči a jak dopadl. Tentokrát nenechal nic náhodě, podstatně zklidnil jízdu, nedělal chyby, rádio fungovalo dobře a tak nakonec vyhrál s přehledem všechny tři jízdy. Druhé místo zcela po zásluze získal **Martin Zvára**, který dokázal ve všech jízdách dojet na 2. místě. Třetí skončil slovenský jezdec **Dušan Dvořáček**, který dokázal porazit v přímém souboji čtvrtého ostravského jezdce **Vlastimila Švece**. Tento tělesně handicapovaný jezdec jezdí opravdu velice dobře a s citem. Gratuluji. Teprve na pátém místě skončil jeden z favoritů této kategorie blanenský **Miloš Magda**. Souboj s dalším domácím jezdcem juniorem **Tomášem Juříkem** byl opravdu hezký a vyrovnaný. Rozhoduje sebemenší chybička a těch udělal tentokrát domácí jezdec více. Tato kategorie, při stejných motorech a předem daných převodech, je právě o chybách. Další místa obsadili **Luboš Dudák**, **Antonín Pospíchal** a **Robert Lexman**.

MČR MODIFIED – B. finále – konečný výsledek

První dvě finálovky vyhrál slovenský jezdec **Igor Lipták**, vždy s minimálním rozdílem před druhým. Tentokrát si dal říci a svoje projevy na tribuně podstatně omezil. Smůlu měl první na startovním roštu **Jiří Tlustý**, který v první finálové jízdě po dvojnásobném sestřelení nervově nevydržel a auto odstavit. Potom v následujících jízdách se uklidnil a skončil na 2. a 1. místě. Na třetím místě skončil **Jan Štrof**, dokáže jet 3 minuty bez problémů a potom buď chyba, nebo již horší baterky ho dostanou ze hry. Další z klanu Rajdusů **Tomáš Rajdus** skončil na čtvrtém místě, ale jenom horším výsledkem, protože najel stejně jako Honza – 2. a 3. místo. Slovenský jezdec **Anton Sloboda** svedl vítěznou bitvu s pražským juniorem **Jiřím Márou**. Další z juniorů svitavský **Martin Zvára** chtěl určitě více, ale tentokrát to bylo nad jeho síly. Poslední dvě místa obsadili polský jezdec **Mateusz Bas** a prostějovský **Zdeněk Pekař**.

A. finále – konečný výsledek

Byl to tentokrát souboj dvou jezdců, další už neměli nárok. Souboj byl naprosto vyrovnaný a někdy do něj vstupuje i faktor štěstí. Hned v první jízdě ho neměl Vašek Strupek, kterého při předjíždění o kolo vyhodil polský jezdec Dzwigaj necitlivým vjetím zpět do dráhy. To samé se stalo Michalovi Bokovi ve druhé jízdě. Rozhodovala třetí jízda a to co předvedli tito dva jezdci bylo něco nad logické chápání. Odstup jednoho od druhého nebyl v průběhu 5 minut větší jak jeden metr. Ostatní jezdci si tentokrát po velice ostrém napomenutí za druhou jízdu dávali pozor a včas uvolňovali jezdcům dráhu. Je opravdu s podivem, že při předjíždění pomalejších jezdců se tentokrát nic nestalo. Jestliže první dva jezdci najeli 23 kol a poslední 19, každý si dokáže představit, jaké to v hale, na dráze o šířce okolo dvou metrů, je umění. **Vašek Strupek** dokázal porazit celkově druhého **Michala Boka** o 46 setin vteřiny a připsal si již druhé vítězství v seriálu. Tímto vítězstvím se stal novým Mistrem České republiky v hale pro rok 2003. I třetí místo bylo naprosto jasné, dokázal to ve všech třech jízdách obhájit junior **Michal Němeček**. Jel na jistotu a nedělal chyby. Čtvrtý skončil trochu překvapivě brněnský **Michal Kreslík**, další z mladých nadějných jezdců, je škoda, že nebyl na prvním závodě seriálu, mohl myslet na umístění hodně vysoko. Působí na mne dojmem klidného jezdce, čekajícího spíše na chyby jezdců jedoucích před ním. **Standa Němeček** zajel také velice dobrý závod a páté místo je určitě velkým úspěchem. Na šestém místě skončil výborný polský jezdec **Maciej Dzwigaj**, jezdí velice rychle a nechce se mu občas uhnout jezdcí, který ho předjíždí o kolo. Dokáže jezdit velice ostře. Slovenský jezdec **Tomáš Lipták** skončil na sedmém místě, když o bodík porazil překvapení **Katku Kubicovou**. Pro ní je toto umístěním zatím největším úspěchem. Přeji ji, aby nezůstalo jenom u tohoto výsledku. **Michal Rajdus** si větší ambice asi nedával, ale i pro něj je účast v A finále úspěchem. Na posledním místě skončil vinou technických problémů junior **Tomáš Kubica** – v průběhu druhé jízdy mu vyhořel regulátor. V prvním finále byl sedmý.

Závěrečný ceremoniál vyhlášení výsledků probíhal před většinou jezdců a jezdců se za jejich výkony dostalo zaslouženého potlesku. Nejlepší tři v každé kategorii dostali poháry a vítězní jezdci z kategorií MČR hodnotné dárkové koše. Ceny předal ing. Tomáš Juřík. Závěrem mě dovolu,te, abych ještě jednou poděkoval pořadatelům za velice pěkně zajištěný závod a doufám, že se ve Zlíně nejele naposledy.

Těším se na setkání s Vámi na dalších závodech, určitě potom na III. kole halového mistrovství ČR v Praze v sobotu dne 14. února 2004. Závod se bude konat v hale SOU v Praze 9 na Jarově. Po závodě budou předány i ceny a poháry za celkové pořadí.

Touring Cars – MODIFIED – MČR – TOP TEN ZLÍN

Jméno	podvozek	body			kola	výsledek	nej. kolo	
1. Václav STRUPEK	X-RAY	2	1	1	2	23	5:09,10	12,72
2. Michal BOK	ASSO	1	2	2	3	23	5:09,56	12,76
3. Michal NĚMEČEK jun.	X-RAY	3	3	3	6	22	5:02,01	13,04
4. Michal KRESLÍK	LOSSI	10	4	4	8	22	5:05,87	13,01
5. Standa NĚMEČEK	X-RAY	4	5	5	9	22	5:09,55	13,08
6. Maciej DZWIGAJ	GM	5	9	6	11	21	5:02,50	13,13
7. Tomáš LIPTÁK	X-RAY	6	7	7	13	21	5:13,95	13,17
8. Kateřina KUBICOVÁ	X-RAY	9	6	8	14	21	5:09,13	13,55
9. Michal RAJDUS jun.	YOKOMO	8	8	10	16	20	5:03,71	13,56
10. Tomáš KUBICA jun.	X-RAY	7	10	10	17	20	5:07,49	13,31

VÍTĚZOVÉ:

B. finále – MODIFIED

Igor LIPTÁK

X-RAY, nej. výsl. 21 kol, 5:05,09

SUPER STOCK

Martin TLUSTÝ jun.

X-RAY, nej. výsl. 21 kol, 5:12,75

AMATER

Pavel RAJDUS

X-RAY, nej. výsl. 19 kol, 5:16,17

Výsledky zpracoval: Václav Strupek – rozhodčí závodu