

Halové MČR Touring Cars 2003

III. kolo Praha sobota 14. února 2004

Závěrečný závod třídičného seriálu Mistrovství České republiky v kategorii Touring Cars se konal v hale SOU v Praze 9, kde má domovskou dráhu pražský klub RC Lestr Models. O mistru ČR bylo po dvou prvních závodech rozhodnuto a tak se bojovalo o další místa na bedně. Pět krásných pohárů a dárkových košů čekalo na svoje držitele. Sešla se opravdu špička této kategorie, 25 jezdců MODIFIED je počet, který je v hale více než dobrý průměr. Nechyběli i dva nejlepší slovenští jezdci Jura a Martin Hudy. Ten chtěl dokázat, že jeho zahraniční výsledky nejsou náhodné a pochopitelně mu to chtěli překazit naši přední jezdci Vašek Strupek, Michal Bok, Michal Němeček i nestárnoucí Roman Kořínek. To ve druhé kategorii Super Stock se sešli jezdci, kteří sice patří do čela této nově vytvořené kategorie, ale neměli s kým závodit. Tady šlo o vítězství a získání prvního titulu Mistr ČR v této kategorii. O vítězství bojovali svitavský Martin Zvára a junior Martin Tlustý, od nové sezóny také jezdec Lestr Teamu. Je škoda, že v této kategorii není vyšší počet jezdců, nejvíce se jich sešlo na prvním závodě ve Zlíně – celkem 10. Je nutné projednat se samotnými jezdci, proč není účast odpovídající závodům MČR a zda by nebylo dobré třeba pro zajímavost této kategorie upravit pravidla nebo technické podmínky. Prosím proto touto cestou jezdce o názory na tuto kategorii, připomínky k pravidlům i technickým podmínkám. Předem děkuji.

Kategorie SUPER STOCK

Tady se bojovalo o lepší pozici na finálovém roštu a o psychickou výhodu pro závěrečný souboj o titul. Ze čtyř kvalifikačních jízd dokázal Martin Zvára tři vzhrát, ale pozici TQ nakonec v jediné vítězné jízdě si vybojoval junior **Martin Tlustý**. Rozdíl necelé vteřiny při stejném počtu 24 kol hovoří o vyrovnanosti těchto soupeřů. Další jezdci již potom měli o kolo méně a skončili v pořadí **Miloš Magda a Vlastimil Švec**.

Kategorie MODIFIED

Bojovalo se opravdu s maximálním nasazením, nikdo nikomu nic nedaroval. Jezdci rozdělení do čtyř skupin po 6 – 7, v každé skupině bylo na co koukat. Hned v prvním kole rozjížděk se dostal do čela Vašek Strupek, ale jenom rozdílem necelých dvou vteřin před překvapením prvního kola Michalem Kreslíkem. V následujícím kole zajel výborně **Martin Hudy** a protože se dokázal zlepšit i v posledním kole, bylo jasné, že bude velice těžký ho ve finálových jízdách porazit. Start z první pozice je pro finálové jízdy velká výhoda a navíc pro takového jezdce jako je Martin. V poslední kvalifikaci se zadařilo i dalším dvěma favoritům, **Vaškovi Strupkovi i Michalovi Bokovi**. Oba také najeli 26 kol s rozdílem necelé vteřiny pro Vaška. Překvapením bylo čtvrté místo hradeckého **Zdeňka Hamáka**, jinak jezdce RC Hrádek. Jezdil velice rychle a také se dokázal zlepšovat. O tom jak to bylo vyrovnané svědčí to, že ještě jezdec na osmém místě jezdil ve stejném kole jako Martin Hudy. Nedařilo se podle představ Michalovi Němečkovi, který měl dost velké potíže s nastavením podvozku. Jak tedy dopadla kvalifikace ukazuje následující tabulka s porovnáním dalších třech jezdců, kteří startovali ve finále B.

Touring Cars – MODIFIED po čtyřech kvalifikačních rozjížd'kách

1. Martin Hudy	Lestr Team	26	4,77	11,36	jezdil velice ukázněně, chtěl vyhrát a bylo to vidět
2. Vašek Strupek	Lestr Team	26	9,37	11,40	tentokrát malé chyby
3. Michal Bok	Lestr Team	26	10,49	11,49	na poslední chvíli 26 kol
4. Zdeněk Hamák	RC Hrádek	25	1,87	11,54	velice rychlý, překvapení
5. Jura Hudy	Lestr Team	25	2,84	11,51	jezdící hop nebo trop, vyšlo to
6. Roman Kořínek	RC Kolín	25	2,86	11,72	bez zbytečných chyb a v klidu
7. Michal Kreslík	RC Brno	25	4,30	11,60	je rychlý, tentokrát i ukázněný
8. Michal Němeček j.	Lestr Team	25	4,77	11,57	hrozně moc chtěl a dělal chyby
9. Standa Němeček	Lestr Team	25	10,61	11,62	opět s průpovídkama na tribuně
10. Tomáš Kubica j.	Lestr Team	25	10,88	11,62	v této konkurenci určitě úspěch
11. Martin Šťastný	RCA Praha	25	10,96	11,92	chyběla jedna vteřina a byl v A
12. Michal Rajdus j.	RC Šenov	24	1,28	11,92	chtěl zopakovat A finále ale...
13. Jan Štrof	RC Blansko	24	4,24	11,78	jezdil velice dobře, snad příště

Po celkem krátké přestávce věnované pečlivé přípravě modelů na finálové jízdy, byly zahájeny poslední finálové jízdy MČR 2003/2004 v hale. Finálové jízdy se jedou ve všech kategoriích tři a hodnocení je bodové.

MČR SUPER STOCK – konečné pořadí po třech jízdách

Tady se odehrával souboj o první titul Mistra ČR v této nové kategorii. To co předvedli první dva jezdci hned v první finálové jízdě stálo opravdu za pozornost. Po celou dobu 5 minut jeli neustále v kontaktu, rozstup nebyl větší jak 2 metry. Auta díky stejným motorům jedou stejně a rozhoduje sebemenší chybička. Nakonec se z vítězství radoval junior **Martin Tlustý**, který zvítězil o 0,9 vteřiny. Hned následující finále vyhrál také a stal se tak prvním mistrem ČR v této kategorii. Druhé místo zbylo na svitavského **Martina Zváru**, který dokázal ve třetí finálovce dokonce vyhrát. Třetí skončil blaneský jezdec **Miloš Magda**, který dokázal v přímém souboji o třetí místo porazit ostravského jezdce **Vlastimila Švece**. Gratuluji. Teprve na pátém místě skončil jeden z favoritů této kategorie blanenský **Miloš**.

MČR MODIFIED

C. finále – konečný výsledek

Tady nebyl favorit žádný, první finálovku vyhrál junior Martin Zvára před zkušeným jezdcem **Romanem Opou**, který mu to hned v následující jízdě oplatil a svoje ambice potvrdil i ve třetí finálové jízdě. Na **juniora Martina Zváru** zbylo druhé místo, náplastí na to mu může být skutečnost, že dosáhl v této skupině nejlepší finálový výsledek. Třetí skončil další zkušený jezdec **Josef Horák** ze Strakonic. Pole jezdců uzavírali junioři **Jakub Plechač** a **Jan Zvára**, nejmladší ze svitavského klanu rodiny Zvárů.

B. finále – konečný výsledek

První dvě finálovky vyhrál zkušený jezdec **Martin Šťastný** a protože chtěl svoje postavení potvrdit, vyhrál i třetí jízdu. Stejně ambice měl celkově druhý jezdec **Jan Štrof** z Blanska, který stejně jako první jezdec dokázal najet 24 kol. Jel teprve první závod s novým podvozkem Yokomo SD Speciál a hned to bylo vidět. Další dva jezdci měli po odjetí finálových jízd v součtu 6 bodů, takže o třetím místě rozhodoval nejlepší čas a ten měla

Katka Kubicová. Zkušenější **Tomáš Rajdus**, další jezdec s podvozkiem Yokomo skončil na čtvrtém místě. Pražský junior **Jiří Mára** předvedl velmi dobrý výkon, v poslední jízdě dojel na skvělém třetím místě, ale tentokrát to na lepší než 5 místo nestačilo. Další Yokomo SD, tentokrát v rukou jezdce plzeňského týmu HAKON **Augustína Hajšmana** obsadilo šesté místo. Dva nadějní junioři se utkali o další místo, oba opět se shodným počtem 13 bodů, lepší výsledek najel **Michael Horák**. **Michal Rajdus** jeden z favoritů tohoto finále skončil nakonec až na 8 místě. O posledních dvou místech rozhodoval opět lepší výkon a ten dosáhl junior **Jakub Opa** před druhým plzeňským jezdce **Miloslavem Svobodou**.

A. finále – konečný výsledek

Byl to tentokrát souboj o celkové druhé místo v seriálu MČR, protože o prvním bylo rozhodnuto již v prvních závodech. Tři jezdci mohli stanout na stupni pro vicemistra ČR. Nakonec se to podařilo slovenskému jezdcí týmu Lestr-Models **Martinu Hudymu**, který neponechal nic náhodě a dokázal s přehledem zkušeného mezinárodního jezdce všechny tři finálové jízdy vyhrát. To o další místa se svedl opravdu souboj, nejlépe se v něm orientoval nový mistr ČR **Vašek Strupek**, ovšem o 3 místo se jelo až do konce a určitě bylo velkým překvapením, že ho nakonec získal hradecký jezdec jezdící v barvách RC Hrádek **Zdeněk Hamák**. Škoda, že vypustil závod ve Zlíně, mohl mít vyšší ambice na konečné umístění. Na čtvrtém místě skončil horším výsledkem trebičský **Michal Bok** a osobně jsem měl pocit, že to byl jeho poslední závod s tímto typem podvozku Asso. Ale jak se říká, nikdy neříkej nikdy. Na pátém místě skončil nezmar a věčný „tribunový mluvčí“ slovenský jezdec **Jura Hudy**. Získal stejně bodů jako kolínský **Roman Kořínek**, ale měl lepší výsledek z finálových míst. Na sedmém místě se umístil populární doktor **Stanislav Němeček**, který se tentokrát na tribuně choval celkem korektně. **Michal Kreslík** měl nejlepší výsledek 6 místo v první jízdě, ale potom se mu již tolik nedařilo, stejně jako sice rychlému, ale dosti chybujičímu junioru **Tomáši Kubicovi**. O největší překvapení se ale postaral celkově desátý junior **Michal Němeček**, který měl smůlu, nic mu nevycházelo a druhé jízdy se dokonce nezúčastnil pro nenabité baterky. Byl to jeden z jezdců, kteří se mohli ocitnout na místě vicemistra ČR. Ale při mládí tohoto reprezentanta ČR lze předpokládat, že nezůstane jenom u titulu vicemistra. Jako vypadala tabulka finále A ve III. kole MČR

Touring Cars – MODIFIED – MČR – Praha 14. 2. 2004

Jméno	podvozek	body kola			výsledek	nej.kolo		
1. Martin HUDY	X-RAY	1	1	1	2	25	5:01,33	11,35
2. Václav STRUPEK	X-RAY	3	2	6	5	25	5:06,16	11,56
3. Zdeněk HAMÁK	X-RAY	4	3	3	6	25	5:08,55	11,47
4. Michal BOK	ASSO	2	9	4	6	25	5:11,23	11,42
5. Jura HUDY	X-RAY	8	5	2	7	25	5:10,39	11,38
6. Roman KORÍNEK	X-RAY	3	4	5	7	25	5:16,67	11,72
7. Stanislav NĚMEČEK	X-RAY	7	6	7	13	24	5:06,76	11,84
8. Michal KRESLÍK	LOSI	6	7	9	13	24	5:06,83	11,72
9. Tomáš KUBICA jun	X-RAY	10	8	8	16	23	5:08,51	11,79
10. Michal NĚMEČEK jun	X-RAY	9	10	10	19	22	5:01,97	11,81

B. finále – MODIFIED – VÍTĚZ:

Martin ŠTASTNÝ, X-RAY, nej.výsledek 24 kol 5:05,81

C. finále – MODIFIED – VÍTĚZ

Roman OPA, X-RAY, 21 kol 5:05,28

SUPER STOCK – VÍTĚZ:

Martin TLUSTÝ jun., X-RAY, 21 kol 5:03,95

Nakonec to nejhlavnější, po skončení závodů nastalo vyhlášení výsledků, nejdříve III. kola MČR, kde vždy tři nejlepší jezdci dostali poháry a dárkové koše, věnované pořadající firmou tohoto závodu LESTR – MODELS.

Po krátkém zhodnocení Mistrovství České republiky v hale pro rok 2003/2004 byly předány poháry nejlepším jezcům v následujících kategoriích. Nejenom poháry, ale všichni dostali nádherné a přeplněné dárkové koše, které věnovaly hlavní sponzoři těchto závodů:

LESTR – MODELS
HT ZLÍN ing. T. Juřík
IL PE ing. P. Ilgner

Mistr ČR v kategorii MODIFIED:

Václav STRUPEK

2. Martin HUDY

3. Michal BOK

4. Michal NĚMEČEK

5. Jura HUDY

Mistr ČR v kategorii MODIFIED – junior:

Michal NĚMEČEK

2. Tomáš KUBICA

3. Michal RAJDUS

Mistr ČR v kategorii SUPER STOCK:

Martin TLUSTÝ junior

2. Martin ZVÁRA

3. Miloš MAGDA

Výsledky zpracoval: Václav Strupek – rozhodčí závodu